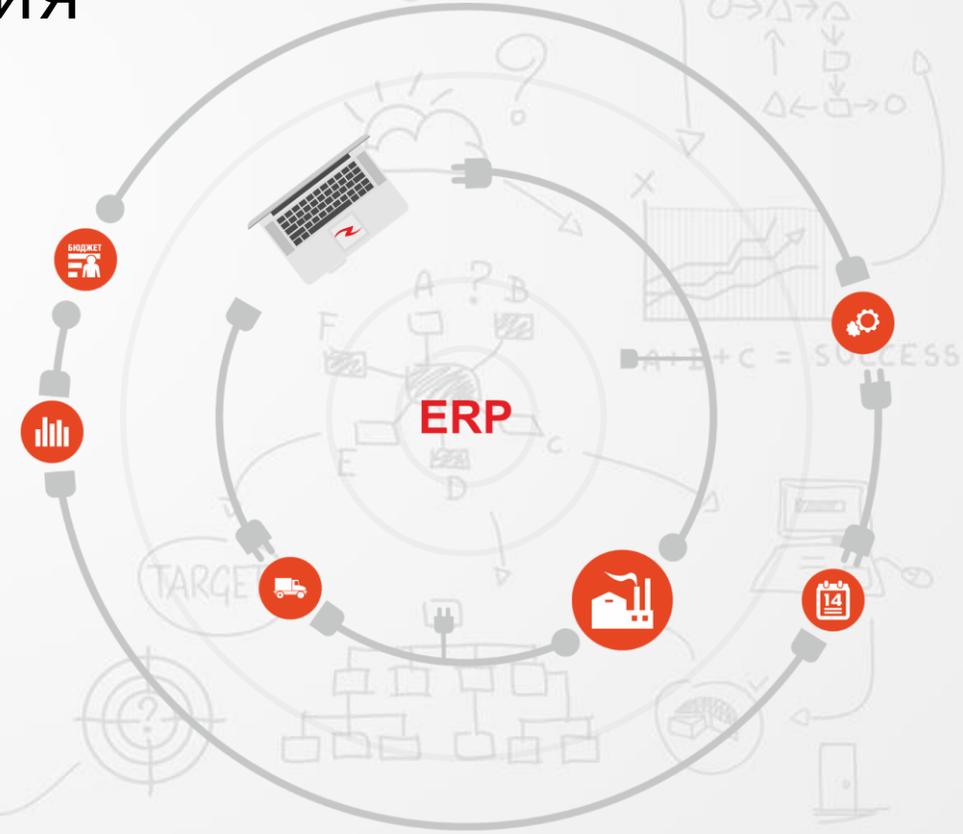


Цифровизация процессов управления автотранспортом и транспортной логистикой

Блинов Артем, руководитель направления решений
для транспорта и логистических компаний «1С-Парус»



Обзор линейки продуктов

Влияние COVID-19 на отрасль транспорта

Задачи, решаемые с помощью продуктов

Системы автоматического планирования



Опыт автоматизации в области транспорта



18 лет

опыта разработки



81 000

автоматизированных
рабочих мест



11 500

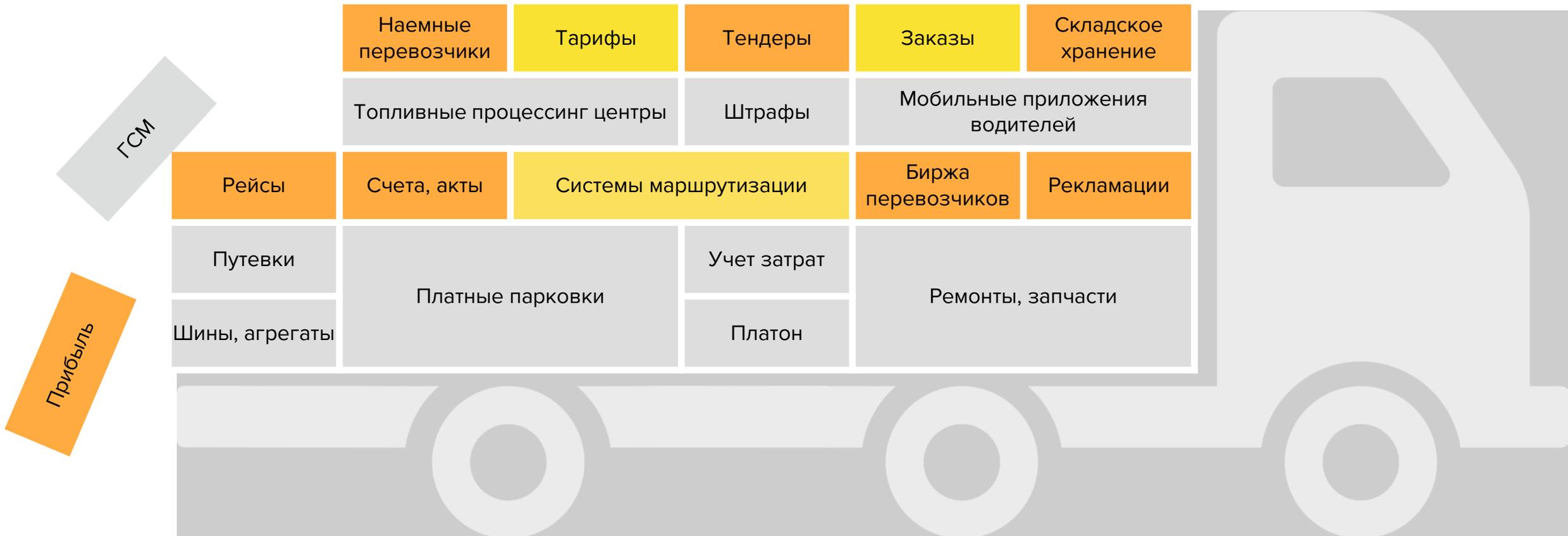
довольных
клиентов



1С-рарус

Общая проблематика компаний

«Зоопарк» сервисов и систем в компаниях



Наше предложение

Transportation Management System (TMS)

Управление заказами и рейсами
Работа с привлеченным транспортом
Тендеры
Тарифы
Взаиморасчеты
Рекламации
Складские операции с грузами

Fleet Management System (FMS)

Учет автопарка и документов
Путевые листы
Учет ГСМ, ТЖ
Шины, агрегаты
Ремонты и запчасти
Работа водителей
Рентабельность автопарка

**ЭКО
СИСТЕМА**

Интеграция с сервисами

Сервисы штрафов, парковок
Спутниковый мониторинг
Система Платон
Топливные центры
Мобильное приложение
Личный кабинет/сайт
Биржи перевозок

Сервис маршрутизации (VRP)

Построение оптимальных маршрутов с учетом пробок
Автоматическое распределение заказов по автомобилям
Создание маршрутных листов

Линейка решений на платформе 1С:

1С:Управление автотранспортом Стандарт

1С:Управление автотранспортом Проф

1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП

1С:Управление автотранспортом. Модуль для ERP

Стандарт



Базовый функционал



Специализированные АТП

Телекоммуникационные
предприятия

Банки

Проф



Расширенный функционал



Торговые предприятия

Дистрибьюторы

Металлургия

Добыча ископаемых

Пассажирские компании

КОРП, Модуль для ERP



Максимальный функционал



Транспортно-экспедиционные
компании

Логистические операторы

Сетевой ритейл

Крупные производители
продукции

Строительные компании

Интернет-магазины

Влияние COVID-19 на отрасль транспорта



Основные тенденции в отрасли автоперевозок в России

Увеличение объемов перевозок

Увеличение сроков поставки

Уменьшение уровня сервиса

Рост стоимости перевозок

Старение автопарка

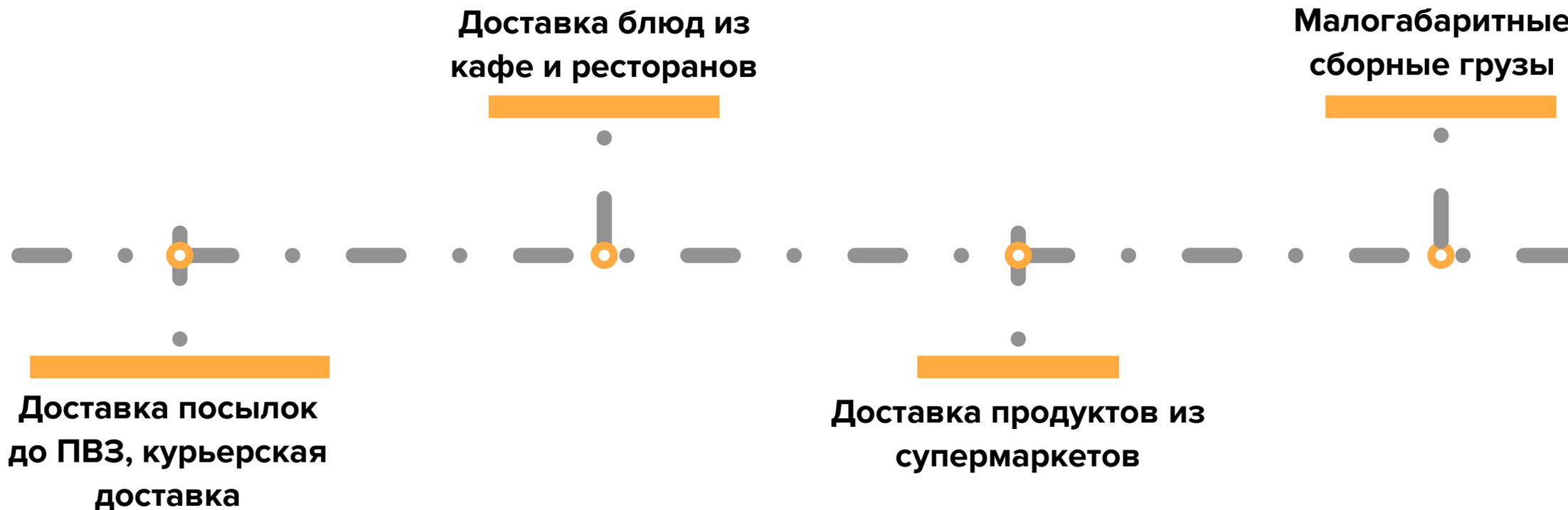
Рост затрат на ремонт и ТО

Невозможность удовлетворения спроса



Объем пробега коммерческих автомобилей по данным компании **gurtam.com*

Быстрорастущие направления в отрасли

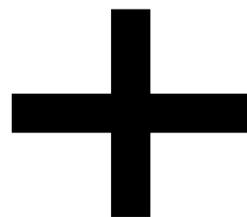


Анализ проблематики транспортных и логистических предприятий Посткризисное управление



До COVID-19

- Простои транспорта
- Нецелевое использование ресурсов
- Перепробеги
- Перерасход ГСМ
- Увеличение затрат на ТО и ремонты
- Штрафы
-  Подрыв экономики предприятия



- Увеличение объемов перевозок
- Увеличение сроков поставки
- Уменьшение уровня сервиса
- Рост стоимости перевозок
- Старение автопарка
- Рост затрат на ремонт и ТО
- Невозможность удовлетворения спроса

Последствия COVID-19

Методы решения задач



Учет расхода топлива в разрезе каждого ПЛ

Настройка сложных коэффициентов учета

Мониторинг ТС

Работа с процессинговыми центрами

Сравнение расхода по 3-м источникам



Мобильное приложение водителей

Точное планирование загрузки автопарка

Контроль за работой автомобилей в виде алертов (предиктивная аналитика)

Интеграция с системами спутникового мониторинга

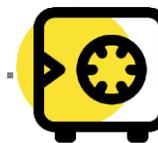


Контроль тех. состояния автомобилей

Расчет и планирование ТО

Учет износа шин

Планирование ремонтов и закупок запчастей



Долгосрочное планирование

Учет и анализ постоянных и переменных затрат в разрезе ТС

Учет затрат будущих периодов

Интеграция с Платон

Интеграция с сервисом штрафов

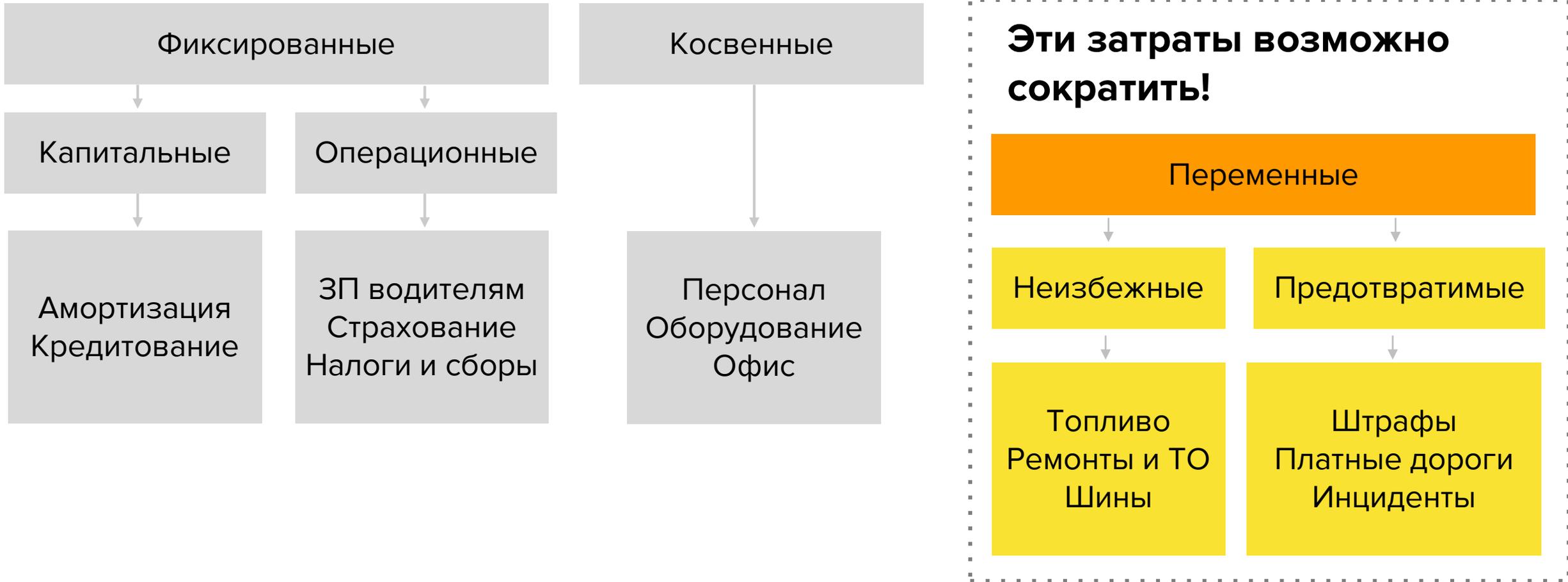
Учет моек, парковок

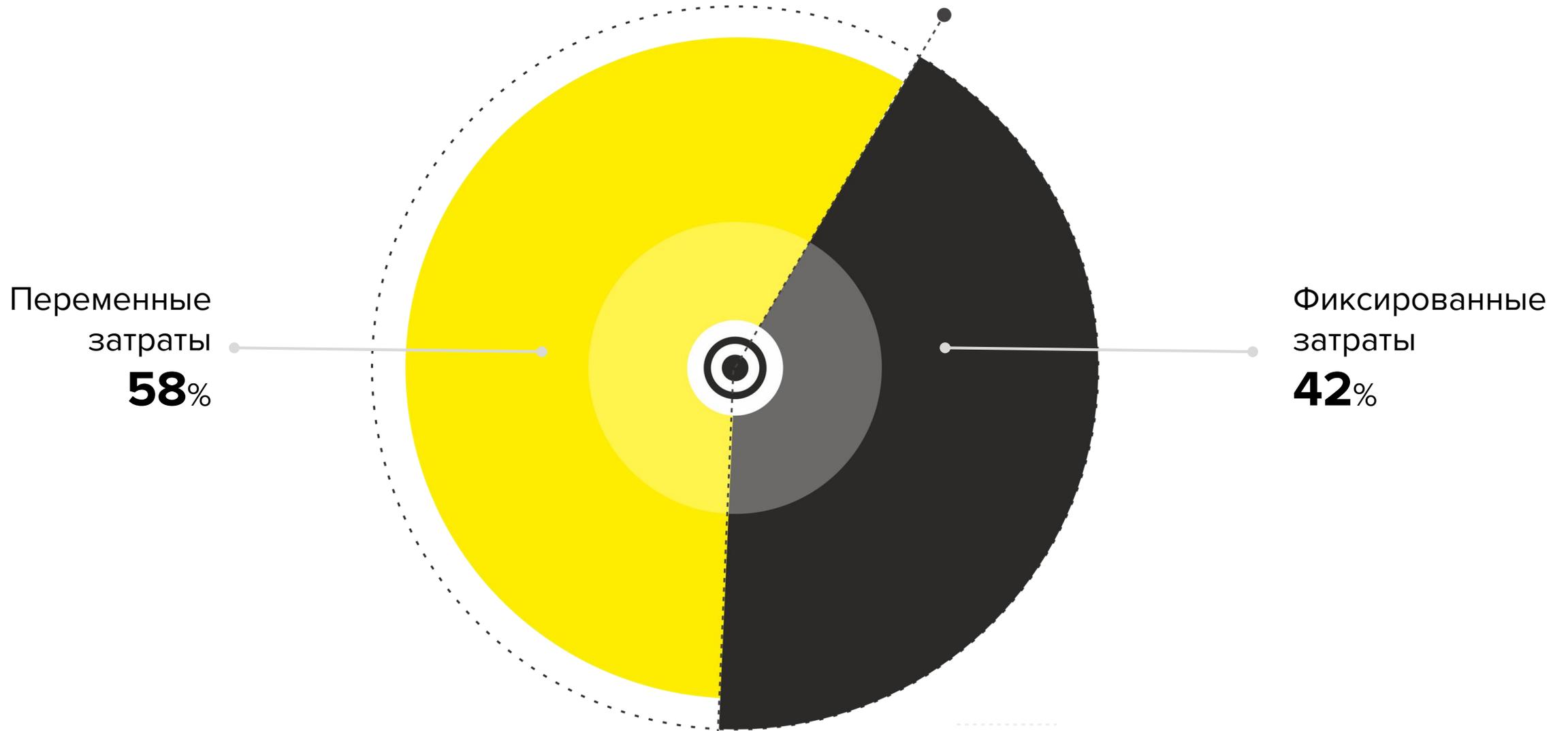
Учет заработной платы водителей

На что можно повлиять с помощью системы?



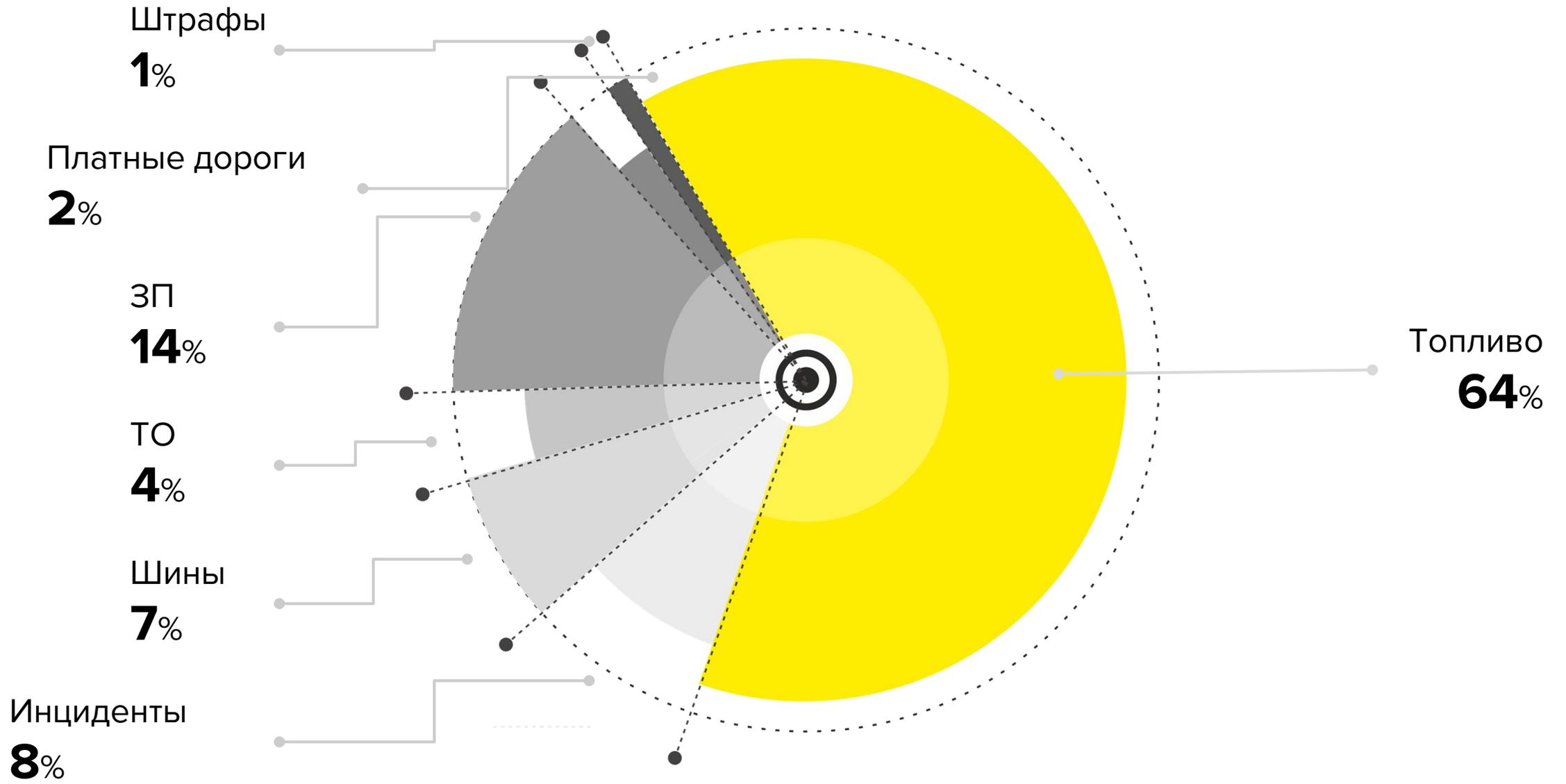
Структура затрат автопарка





*При пробеге 200 тыс. км в год

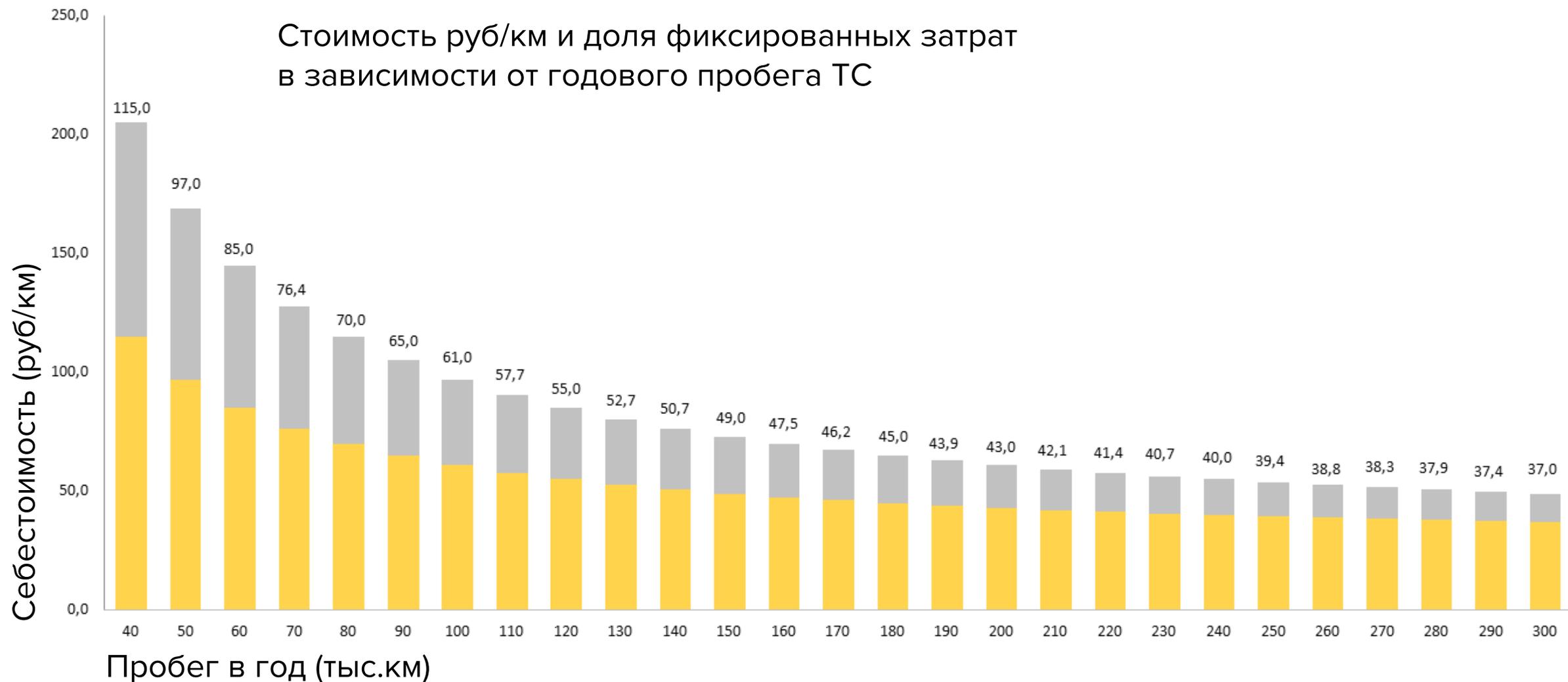
Структура переменных затрат на ТС



Затраты на 1 ТС в год

При фиксированных затратах 300 тыс. руб в месяц на 1 ТС
Переменные затраты - 25 руб/км

Пробег в год на 1 ТС	Переменные затраты	Фиксированные затраты	Стоимость руб/км
50 000	1 250 000 26%	3 600 000 74%	97
100 000	2 500 000 41%	3 600 000 59%	61
150 000	3 750 000 51%	3 600 000 49%	49
200 000	5 000 000 58%	3 600 000 42%	43
250 000	6 250 000 63%	3 600 000 37%	39,4



Сократить переменные затраты

Детальный учет топлива в разрезе каждого путевого листа с учетом различных коэффициентов

Снижение расхода топлива за счет анализа качества вождения ТС, контроля за сливами и пережогами

Поиск топлива по низким ценам

Учет расходных материалов, ТЖ

Тщательный анализ ТЭП ТС

Контроль тех. состояния автомобилей и ремонтов

Учет шин, агрегатов и запчастей

Учет моек, штрафов, парковок и платных трасс

Меньше простоя, больше пробега, ниже себестоимость километра!

Как зарабатывать больше?

1. Быстро обрабатывать заявки
2. Формировать конкурентные тарифы
3. Работать с биржами перевозчиков
4. Иметь состояние бизнеса в режиме онлайн
5. Повышать утилизации транспорта
6. Строить оптимальные маршруты
7. Доставлять заказы в срок!



Пробки на дорогах

Построенные маршруты невыполнимы

Опоздания, срывы сроков поставки

Недогруз/перегруз транспорта, штрафы

Потеря репутации у клиентов

Потеря заказов



Падение прибыли предприятия

**Как устранить «боль»
и улучшить качество
обслуживания клиентов?**

1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП + Яндекс.Маршрутизация



Transportation Management System (TMS)

Fleet Management System (FMS)

ЭКО
СИСТЕМА

Яндекс Маршрутизация

Сервис маршрутизации (VRP)



Почему Яндекс

1

млрд

Комбинаций за одно планирование

Чем шире задача оптимизации, тем лучше автоматическое решение

0

опозданий

Точное планирование

Планирование маршрутов учитывает пробки и ограничения
Использование машинного обучения для прогноза пробок и времени в пути

10

минут

Быстрое планирование

Планирование маршрутов для **10 000** заказов займет **10-15** минут вместо нескольких часов планирования в ручном режиме

20%

экономия

Сокращение расходов на 10-20%

Минимизация суммарного времени и расстояния, количества транспорта, экономия на штрафах за опоздания

Результаты маршрутизации



Выполнимый маршрут

Получение эффективного плана работы автопарка в кратчайшие сроки



Минимизация человеческого фактора

Уменьшение опозданий, уменьшение ошибок логиста, повышение лояльности клиентов



Сокращение затрат

Оптимизация работы автопарка за счет уменьшения используемого транспорта, пробега, времени в пути, штрафов за опоздания

Как быстро начать работу с сервисом?



КЕЙС

Строительный супермаркет



Крупный поставщик стройматериалов, осуществляет доставку заказов с помощью собственного и наемного транспорта по городу и межгороду



Оптимизировать пробег и количество используемого транспорта, минимизировать опоздания к клиентам.

Показатель (для одного склада, в день)	Маршруты логиста	Маршруты сервиса	Изменение
Количество заказов	422	422	-
Общее время маршрутов, ч.	664	579	-13 %
Общий пробег по маршрутам, км.	40 694	33 303	-18 %
Количество машин	70	44	-37 %
Количество опозданий к клиентам	120	0	-100 %

Суммарная экономия за год – 96 609 295 ₺



**Заказ демонстрации
или обсуждение Вашего
проекта**

**Просто отсканируйте QR-
код**

Блинов Артем, «1С-Парус»
auto@rarus.ru, (495) 223-04-04

